

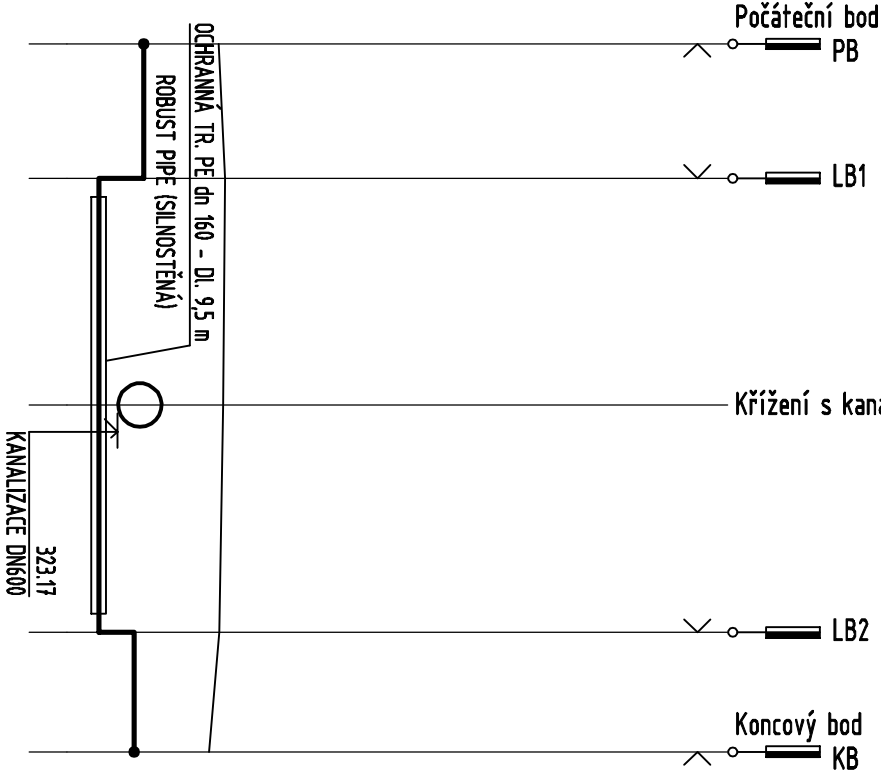
PARCELNÍ ČÍSLO  
DRUH POVRCHU  
VZDÁL. OBJEKTŮ A SMĚROVÝCH LONŮ  
OZNAČENÍ VRCHOLOVÝCH BODŮ

|        |        |     |
|--------|--------|-----|
| 1335/5 | 1335/5 |     |
| ZELEN  | ZELEN  |     |
| 18     | 6.1    | 1.6 |

SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

M 1:100

PŘELOŽKA PLYNOVODU  
PODÉLNÝ ŘEZ



HLoubka výkopu  
(vč. pískového podsypu)

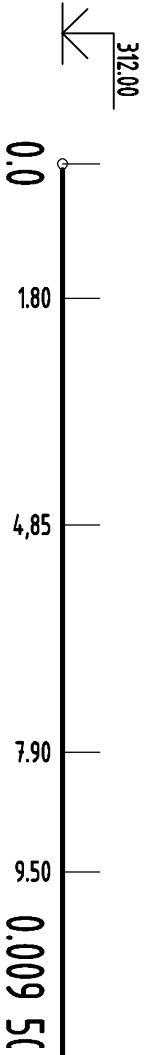
DNO POTRUBÍ

UPRAVENÝ TERÉN  
(KÓTA POKLOPU)

STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA  
STANČENÍ V [ km , m ]

PROFIL [mm] - MATERIAL - DÉLKA [m]  
SKLON [%] - DÉLKA [m]  
ULOŽENÍ



|       |                                  |       |
|-------|----------------------------------|-------|
| 0.0 % | PE dn 90 - PE 100 SDR 11 - 9,5 m | 0.0 % |
| PÍSEK |                                  | PÍSEK |


POZNÁMKA:

PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ BUDOU VYTÝČENY VEŠKERÉ VENKOVNÍ SÍTĚ DOTČENÉ VÝSTAVBOU A OVĚŘENY VÝŠKY NAPOJENÍ NAVRŽENÝCH SÍTÍ. V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ NAVRŽENÝCH A STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU PROVEDENY RUČNĚ KOPANÉ SONDY A BUDE OVĚŘENO JEJICH VÝŠKOVÉ ULOŽENÍ S PŘEDPOKLÁDANÝM VEDENÍM V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI. V PŘÍPADĚ ODCHYLEK BUDE UPRAVEN VÝŠKOVÝ NÁVRH NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. MIMOŘÁDNOU POZORNOST JE NUTNO VĚNOVAT HUTNĚNÍ ZÁSYPŮ RÝH PO PODZEMNÍCH VEDENÍCH. JE NEZBYTNÉ, ABY TYTO BYLY HUTNĚNY PO VRSTVÁCH A HUTNĚNÍ ODPOVÍDALO NORMÁM A PŘEDPISŮM. OZNAČENÍ VÝROBKU SLOUŽÍ POUZE PRO DEFINOVÁNÍ VZORU. VÝROBEK MŮŽE BÝT ZAMĚNĚN ZA OBDOBŇ STEJNÝCH VLASTNOSTÍ, např. STEJNÝ TVAR, KVALITA ZPRACOVÁNÍ, ÚNOSNOST, ŽIVOTNOST. STAVBA BUDE VÝŠKOVĚ KOORDINOVÁNA S PLÁNOVANOU VÝSTAVBOU MĚSTSKÉ SPLAŠKOVÉ KANALIZACE A VODOVODU.

LEGENDA:

— STÁVAJÍCÍ TERÉN  
- - - - - UPRAVENÝ TERÉN

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BAL T p.v.

|  |   |   |     |         |       |
|--|---|---|-----|---------|-------|
| ± 0.000 = .... m n.m.                                      |   | ...   | ... | 12/2019 |       |
| Vypracoval:<br>Ing. Chaloupecký O.                         | Kontroloval:<br>Ing. Kučera M.            |  VDI PROJEKT S.R.O.<br>vodo hospodářská a dopravní<br>inženýring<br>Křižácká 101 00 Praha 10 |     |         | Datum |
| Zodpovědný projektant<br>Ing. Chaloupecký O.               | Hlavní inženýr projektu<br>Ing. Kučera M. |   |     |         |       |
| Akce:<br>II/284 MILETÍN, VJEZD OD LAZNÍ BĚLOHRAD - NÁMĚSTÍ |   | Investor<br>město Miletín<br>nám. K. J. Erbena 99, 507 71 Miletín   |     |         |       |
| Objekt:<br><br>SO 501 Přeložka plynu                       | Město<br>Miletín                          | Kraj<br>Královéhradecký   |     |         |       |
|  | Technická zpráva                          | Formát<br>2x44  |     |         |       |
|  | -   |   |     |         |       |
| Profese:<br>Dopravní stavby                                | Stupeň<br>DUSP + PDPS                     | Měřítko<br>1:100  |     |         |       |
| Název výkresu:   | Číslo zakázky<br>52/19                    | Poré  |     |         |       |
| PODÉLNÝ ŘEZ  |   | Číslo výkresu<br>D.1.9.5  |     |         |       |